

# 國內旅遊的最後處女地

## 「馬祖」

許呈傑  
(連江縣警察局局長)

### 壹、前言

『用生命寫歷史，需要勇氣；用時間釀好酒，值得等待。』雖然只是馬祖名酒—「八八坑道窖藏陳年高粱酒」的廣告詞，但那在戰爭濃郁氣息中，一批批年輕的戰士，用他們的生命、血、汗，於堅硬花崗岩山脈中挖鑿出的鬼斧神工戰備坑道，在戰爭氣氛逐漸淡化的今日，卻成了孕育香醇美酒的聖地！打開酒瓶，飄散出來的，除了酒香，更有著那壯闊的歷史情懷及濃郁的戰地風情，使人未飲先陶然……；加上三十餘個島嶼與島礁組成的花崗岩群島，歷經海浪千百年錘鍊切割所形成的許多深澳、崩崖、險礁、海蝕洞及海蝕門等特殊地景，綠草如茵的坡地、枝椏蒼勁的特有樹木及森林、全國最佳漁場的海釣場、保存完整的閩東建築聚落保存村、地廣人稀的景緻、低度開發未遭破壞的自然環境……。這就是人稱海上桃花源，國內旅遊最後處女地的馬祖。

### 貳、景點介紹

馬祖列島因為具備秀麗之自然景觀與閩東人文特色以及氣勢壯闊的軍事工事，民國八十六年經評鑑為第六座國家級風景特定區，此外馬祖有豐富的生物資源和漁場，鳥類生態更具馬祖地方色彩，近年馬祖的鳥況更成為國際注



目的焦點，神話之鳥黑嘴端鳳頭燕鷗在馬祖列島被發現後，馬祖列島一躍成為國際燕鷗保育焦點；並於民國八十九年一月二十二日正式公告為國內第十二座野生動物保護區。所以「馬祖」，絕不是一般人錯誤觀念中的荒島，更不是一般人所想像中的「狗不拉屎，鳥不下蛋的地方」；事實上，「馬祖」是「許多珍貴的鳥，特別踴躍來下蛋的地方」，也是現代的「海上桃花源」！

馬祖位於台灣海峽西北西方，是自由中國的最北疆（很多人常問：馬祖不是在金門旁邊嗎？拜託！金門在台灣海峽西南西方，一南一北，相差十萬八千里！），馬祖列島係由南竿、北竿、東莒、西莒、東引、西引、高登、亮島、大坵、小坵等三十六個島礁組成，原分屬大陸連江、長樂、羅源三縣，民國四十五年實施戰地政務納編成立連江縣；是自由中國唯一與對岸大陸同省同名的縣份，面臨閩江口、



連江口、羅源灣，好似灑在這些江口的一串珍珠，由南到北，迤邐綿亙達九十·七二公里，也因而各島景觀均迥異，茲就較大島嶼重要景點分別概述如后。

### 南竿重要景點

#### 福山照壁

搭船駛入南竿福澳國內商港，偌大的「枕戈待旦」精神標語聳立在山頭，這就是福山照壁；與金門太武山上的「毋忘在莒」同享盛名。福山照壁下方有蔣中正紀念銅像和觀景平台，層層「之」字型階梯沿山壁而築，拾級而上，山光水色盡收眼底；夕陽西下，落日餘暉映照點點船影；夜晚時分，浩瀚蒼穹中沒有光害的繁星，和福澳漁港碼頭綿密閃爍的日光能源標示燈，交互輝映，美不勝收。



#### 北海坑道

兩岸緊張對峙期間，基於作戰需要，國軍自民國五十七年起，分別在南竿、北竿、及東引三個島鑿山通海，開鑿出供登陸小艇使用的海水坑道，藉以保存戰力適時出擊；其中以南竿的北海坑道最為雄偉。

南竿北海坑道為「井」字形坑道，水道高18公尺，寬10公尺，長640公尺，漲潮時水位8公尺，退潮時為4公尺，步道全長700公尺，走完一圈約需30分鐘。施工當時，沒有現代化的機具，馬祖官兵以十字槁、圓鋤、電鑽、炸藥等簡單工具，晝夜輪流施工，歷時820個工作天，一鑿一鏟挖掘花崗岩壁而成，官兵之堅苦卓絕，工程氣勢之壯闊，堪稱鬼斧神工的蓋世之作；絕對稱得上是世界級的景點。



#### 鐵堡

鐵堡為鐵板（仁愛村）西南方一座獨立岩礁上的兩棲部隊據點，扼守兩棲快艇停泊港及仁愛澳口之出海口，形勢險要，景色秀麗；現已開放為觀光景點，島礁內部有地下石室、坑道、封口、砲台、官兵石床及水泥床、廁所、廚房等防禦工事，真可謂「麻雀雖小，五臟俱全」。馬祖號稱世界上坑道密度最高的地區，而鐵堡則為馬祖的具體縮影。



### 勝天公園

勝天公園位於南竿景觀步道中點，佔地十餘公頃，園內有一座「儲水澳水庫」，水庫旁建有名曰「勝天亭」的古意廊亭，與台北故宮前的「至善園」系出同門師父，勝天亭後方山



坡遍植檫木林，初春嫩芽吐綠，深秋滿山嫣紅，映照在碧綠水庫及藍藍大海之上，驚艷動人。檫木林中並鋪設有花崗岩步道，拾級而上，可達勝天露營地，全營地均鋪設花崗岩，環境清幽，景色宜人，這應該是全國唯一的檫木林營地。

### 雲台山

雲台山是南竿最高點，在此可俯瞰福澳國內商港及北竿列島全景，在能見度佳的天氣中，大陸福建沿海山景、北筊半島、四母嶼，甚至四母嶼上的燈塔均清晰可見，黃昏時分，還可見夕陽落在海峽對岸的絕美景色。



### 天后宮

座落於馬祖港海濱的天后宮，主祀的就是媽祖，相傳媽祖（林默娘）投海救父殉難，負父屍漂流到此澳口，因此在海濱立廟紀念，而媽祖的肉身即葬於此廟供桌下的石棺中；並將澳口命名為「媽祖澳」，附近列島命名為「媽祖列島」，後因覺得過於女性味，乃將「媽」字去除「女」字部首，成為近日通稱的「馬祖」列島。



### 牛角聚落

位在牛角嶺下方的聚落，是南竿最具閩東建築特色的聚落之一，在因緣際會下，該聚落成為馬祖「聚落保存」運動的發源地，該運動更造就了馬祖觀光的特色及珍貴資源。

該聚落選出的縣議員曹以雄先生，基於愛鄉愛土的情懷，在赴日考察回來後，更加深信



## 日新 創刊號 (2003.8)



保存馬祖閩東建築的重要性及急迫性，於是四處奔走鼓吹；一開始許多人都認為他是天馬行空，現代唐吉歌德，讓他深感挫折，直到他遇到了一位成大建築研究所畢業來馬祖當預官的鄭智仁先生，基於同樣理念及熱誠，提供了一些修復斷桓殘瓦閩東建築的技術建議，甚至在退伍後，自願留在馬祖繼續獻身於推動閩東聚落保存工作，在當時縣長劉立群先生及文建會的支持下，終於修復了書齋咖啡屋、城鄉工作室、酒館、民宿等幾間代表性的閩東建築修復保存作品，不但獲得鄉民的肯定，更獲得文建會城鄉工作評比幾項大獎；而馬祖的聚落保存工作亦從此如火如荼地在各鄉各島展開。到書齋咖啡屋中品嚐一杯香郁的咖啡，看著這些修復的建築及擺設，回想背後的推手及過程，令人感動萬分！你會感受到這是深度之旅，也是文化之旅！

### 北竿重要景點

#### 芹壁聚落

芹壁村是閩東建築保存最完整的聚落，由於漁民在漁源日益枯竭後紛紛遷往台灣發展，僅餘六戶人家，全村幾成廢墟，但閩東建築也因而完整保存，沒有現代建築的破壞。近兩年來，連江縣政府陸續與遷往台灣的住戶簽約，由政府出資修復破舊的房舍後，由政府使用八

年，八年後物歸原主。一棟棟修復的閩東建築，分別成為咖啡屋、酒館、民宿、學堂、會議廳、城鄉工作室等，全村都是石牆、五脊四坡紅瓦屋頂的房屋，沿著山坡層層座落，依山傍海，沙灘白淨，又有烏龜島近在岸際，大坵、小坵、高登、中島、鐵尖島等北竿各島礁羅列眼前，再往前遠眺，對岸大陸的沿海山景清晰可見，整體景觀，較之地中海風情，有過之而無不及。

#### 橋仔漁村

橋仔是前往大坵、高登的轉口港，昔日漁業興旺時期，橋仔村是北竿鄉人口最多的一村，目前則僅剩十餘戶人家，惟廟宇卻有七座，應該是全世界廟宇最密集的村落，非常有特色。村中並有花崗岩建築的漁業展示館，展示漁業極盛時期的各種漁船及漁具，令人發思古之幽情。

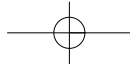


#### 壁山

標高二百九十五公尺的壁山，是馬祖的最高山，能見度良好時登高遠眺，北竿大道機場、塘后沙灘、馬祖四鄉五島島嶼、以及對岸大陸盡入眼簾。

在面對北竿警察所右側，有一景觀登山步道，沿途可以欣賞優美的山光水色及自然生態，真正體會島嶼之美。

其他、休閒



## 日新 創刊號 (2003.8)

### 其他、休閒



#### 壁園公園

由北竿機場往白沙港路旁山腰上，有一林木蔥翠的公園，名曰「碧園」，園內怪石嵯峨，蕨類盤石而生，清幽登山小道交錯，漫步其間，俯瞰午沙港及其潔淨的沙灘，聆聽輕濤拍岸，令人心曠神怡。

馬祖國家風景特定區管理處成立後，更在園內增建幽雅亭、橋，遍植馬祖原生種花草，益增壁園風采。



#### 板里沙灘

馬祖列島最美麗的沙灘，應屬位於北竿板里國小後方的「板里沙灘」，面積廣達六公頃，沙質潔白細緻，平緩入海，是從事游泳及各項水上活動的最佳處所。此外，縣政府每年均在此放流文蛤種苗，到了夏季，戲水之餘，再挖個文蛤，令人永生難忘。



#### 西莒重要景點

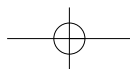
#### 青帆



搭船由海上進入西莒青帆港，山腰上一層層井然有序白色房屋，由岸際堆疊到山頂，在藍海青山中，格外醒目；也令人驚嘆在此離島中的離島，怎會有如此壯闊的建築和村落？原來韓戰期間，美國情報機構西方公司大批人員進駐此地蒐情，於是酒吧、餐廳、浴室林立，泊來品絡繹不絕，燈燭輝煌，弦歌不輟，好似一座不夜島，曾有「小香港」的稱號。只是隨著韓戰的停止，小香港也隨之由綺麗歸於平淡，回到原來的純樸漁村之島。

#### 菜埔澳

菜埔澳是西莒島最有特色的景點，位於島嶼東北側，全區怪石嶙峋，草木不生，彷彿到了外星球，舉目四望，陡峻的花崗岩山壁聳立



## 日新 創刊號 (2003.8)

藍藍大海中，讓人有置身台灣蘇花海岸之感，而此區礁石上盛產的紫菜，也是全馬祖風味最佳的，更特別的是，紫菜採收權是由當地陳將軍廟的爐主取得。



### 坤坵海灘

坤坵海灘位於坤坵與近岸島礁——蛇島之間，該海灘有潔淨的沙灘，也有礁岩及馬祖黑石組成的石灘，石灘中小螃蟹、淡菜、各種螺類、文蛤、海星等極為豐盛，除了戲水，還可以接觸這麼多的海中生物，甚至可以撿拾經大海長年琢磨的馬祖黑石。此外，蛇島也是燕鷗保護區，每年七、八月間，在此更可以觀賞到壯觀、美麗的燕鷗。



### 東莒重要景點

### 東莒燈塔

這座塔高19.5公尺的燈塔，建於清同治11



年（西元1872年），是馬祖境內唯一的二級古蹟，由英國人建造，以花崗岩石材堆砌成圓柱塔身，塔頂為錐形的造形，沒有用任何鋼筋，也沒有用任何磚塊，塔內石階，即由塔身石塊延伸而來；造形之美，施工之艱難及細膩，皆令人歎為觀止。燈塔旁還有數棟白色洋房，與白色塔身相互輝映。

自塔內拾階而上，可以直通塔頂觀景台，順著觀景台環繞燈塔一周，東莒全島及附近島嶼風光盡入眼簾，尤以福正聚落、福正漁港、福正沙灘以及永留嶼所構成的畫面，最為動人，每當夕陽西下，彩霞滿天，倒映在平靜大海上，點綴著漁船點點，美得令人屏息。

### 福正港

福正港有著長長的海堤伸入海中阻隔了波濤的海浪，平靜的海灣，成了東莒地區漁船的避風港，也成為游泳戲水的天堂；細緻潔白的沙灘，密度大得連汽車都可以在沙灘上行駛，文蛤是福正海灘的特產，在如此美麗海灘挖文



其他、休閒



蛤，會讓你永生難忘。而永留嶼和東莒島之間的陸連石灘，退潮時完全裸露，可以步行直上永留嶼，陸連石灘中；各種螺類、貝類、螃蟹、海葵藏量極為豐富，連大陸漁民都慕名而來，經常違法搭船至此處撿拾螺類。

目前，馬祖國家風景特定區管理處更在此處沙灘興建優美的石屋數座，使得福正沙灘益發美艷動人。

### 大埔石刻

明朝萬曆年間，工部右侍郎閩人董應舉在東莒大埔的一塊大石上刻題生擒倭寇69人的事蹟，證明明朝以來，馬祖列島即有海盜盤據及流竄的史實，目前該石刻已列為三級古蹟，並在附近裝設優雅的木材步道直通海灘，景色優美。



賞景之餘，回想史實，明朝年間，閩南沿海倭寇猖獗，生擒區區倭寇69人何足掛齒？何以還特別刻石立碑紀念？加以石刻原文「萬曆疆梧大荒落地臘後挾日宣州沉君有容獲生倭六十九名於東沙之山不傷一卒閩人應舉題此」中，包含有數字、方位等，因而傳出和海盜藏寶有關，引來更多人研究。

### 東莒重要景點

#### 東引燈塔

東引燈塔高聳在陡峻秀麗的花崗岩懸崖



上，氣勢磅礴，通往燈塔的石階步道，蜿蜒壯闊，視野極佳；沿途巨石嶙峋，變化萬千，擂鼓石、太白天聲、萬丈光芒等，均是令人驚嘆的奇景！和崖下湛藍的海水相映，更加引人入勝；堪稱世界上無以倫比的燈塔風景區。

東引燈塔建於清光緒30年（西元1904年），為三級古蹟，燈塔後方有英國工程師設計的十八世紀英國式白色建築，由花崗石材砌成，外觀古典優雅，盤踞在綠草奇岩之上，美不勝收。

#### 一線天

在東引的海蝕地形中，「一線天」是絕佳的代表作。堅硬的花崗岩山壁，歷經長年海浪的侵蝕，雕琢出一條由海底直通天際裂隙，「一線天」因而得名。觀賞此一景點，每當海浪灌入隙谷，盈耳滿是浪濤拍擊岩壁的澎湃之聲，陡峻岩壁上所題「天縫聆濤」正是最佳寫照。

東引駐軍更在一線天兩側岩壁上，各挖鑿



## 日新 創刊號 (2003.8)

一條坑道，內部有機槍射口、彈藥庫、糧食飲水儲藏室等一應俱全；此外，更在隙谷中架設一小橋，連接兩側坑道。這種利用天險構工完成的軍事據點，真是「天」「人」合一，巧奪天工。

目前一線天仍為軍事據點，但可開放參觀，只要向東引鄉公所登記，鄉公所會代為向軍方申請參觀許可。

### 烈女義坑

傳說中，有一位美少女遭到海盜強力騷擾，為了保貞，跑到一處深達百餘尺的斷崖，跳崖殉節，此一壯麗的景點乃因而以「烈女義坑」名之。



烈女義坑也是海蝕地形，其裂隙規模較大，兩面陡峻的岩壁中，夾有一平坦高台，正好成為觀賞此一壯麗崖谷的觀景台；造物者之巧妙，實在令人歎為觀止。

東引為我國最好的釣場之一，有「綜合魚窟」之稱，而烈女義坑下方有一片平台，附近魚藏豐富，高聳的岩壁正好抵擋艷陽，垂釣時更可觀看岩壁上海鷗的翱翔並聆聽過境鶯科候鳥的鳴啼，真是人生無上享受，也難怪各處來的釣客絡繹不絕。

### 燕秀潮音

燕秀潮音景點，是天然的「風洞」地形，藉著海崖的海蝕洞與山谷底部相通，每當海潮灌進谷底，發出萬馬奔騰的浪濤聲在山谷中迴響，加以早期此山谷有許多燕巢，「燕秀潮音」



因而得名。

沿著步道上行，可以欣賞壯闊的保育類植物紫檀（濱柃木）及海芙蓉生長於陡峻的山崖上，更能欣賞周圍奇特的海蝕地形，特別是「老鼠沙」地段，簡直就是海中桂林山水。

### 東引北海坑道

馬祖南竿、北竿及東引均各有一個北海坑道，以供兩棲連登陸小艇戰備之用。各島的北海坑道均有其特色，東引北海坑道的海水最為清澈，坑道外的景觀，也以東引北海坑道為最。

縣政府更在坑道口附近建築一座優美的橋梁，通往坑道外的防波堤上，在堤上觀賞美麗的海灣及湛藍的大海，聆聽浪濤及岩壁上各種鳥啼，令人流連忘返。



### 參、交通

台灣與馬祖之間的交通可分空運、海運，

其他、休閒



分別介紹如下：

#### 一· 空運：

馬祖有南竿、北竿兩座機場，目前均由立榮航空公司經營，且均由台北松山機場往返，遊客可以選擇由台北往返南竿，或台北往返北竿；或南竿進、北竿返，或北竿進、南竿返。

台北訂位電話：02-25185166

馬祖訂位電話：0836-56578

#### 二· 海運：

台灣的基隆港與馬祖的福澳港、東引中柱港之間，有四千多噸位的台馬輪（客輪）以及三千多噸位的合富輪（軍租輪）行駛其間，只要陣風九級以下，台馬輪都會開船；每日晚上十點由基隆啓航，至於船程，單日是基隆——馬祖南竿（翌日上午七時抵達）——東引——基隆，雙日是基隆——東引（翌日上午六時卅分抵達）——馬祖南竿——東引。船票由六百五十元起，到一千二百元（VIP）都有，每一張票都可以分配到一個床位，上了船，到甲板上欣賞一個小時的基隆港夜景，而後上床睡個覺，天亮的時候，就到馬祖或東引了。



上船地點分別在基隆市西二碼頭客運大樓，南竿福澳碼頭和東引中柱碼頭。

基隆訂位電話：02-24246868

南竿訂位電話：0836-26655

東引訂位電話：0836-77555

至於馬祖各島之間的交通，也可分為空運

和海運，分別介紹如下：

#### 一· 空運：

馬祖四鄉五島都有直昇機場，德安航空公司的直昇機每週一、三、五均有航班往來各島，票價由南、北竿至東引是一千五百元，至東、西莒是一千二百元。

#### 二· 海運：

（一）南竿往返北竿：每小時均有一班交通船，整點由南竿開往北竿，半點由北竿開往南竿；航程約十五分鐘，票價140元。

（二）南竿往返東、西莒：每天三班，8:30, 10:30, 13:30 由南竿開往東、西莒，旅客上下船後隨即開返南竿；航程單約四十五分鐘，票價因政府有補助，也是140元。

（三）南竿往返東引：可搭乘往返台馬之間的台馬輪或合富輪，時間表參考台馬往返海運部份。此外，夏季週二和週五下午一點正，也有號稱「小白船」的交通船由南竿開往東引後隨即再開回南竿。航程約二小時，票價280元。

### 肆、食宿

馬祖各島均有旅館及閩東建築特色的民宿，餐廳、簡餐店及小吃店，海鮮及福州菜是馬祖的特殊佳餚；配上馬祖老酒、東引陳年高粱酒或馬祖八八坑道窖藏陳年高粱酒，風味更佳。

### 伍、結語

到馬祖一遊，你會驚覺到，原來我國還有這麼美的旅遊處女地；你也將會體察到，原來生活可以簡樸到什麼程度，而仍不失其品味；你也將會更了解到，耕耘者不會寂寞，好地方永遠不會被埋沒。朋友！心動不如行動，快來馬祖體驗陸、海、空三棲，風景、文化、知性並蓄的旅遊吧！

參考資料：陳慧真等，馬祖自由行，觀光局馬管處，八十九年十二月。 ■