

# 海陸包抄

# 大破兩岸

# 人蛇集團

市陽等單位共同破獲以吳恩賢、甘不達為首的人口販運集團，發言人考伯元（見圖）表示，該集團至少得手十餘起，載運往返大陸與台灣之間偷渡客已達上萬人，只是這一次因在陽將面，行程較為倉促，載運的偷渡客人數較少。

（記者林雅惠攝）



（記者林雅惠高送報導）調查局高送部調查處與海巡署及高雄警署等單位，海陸同步包抄破獲，昨破獲一從江來兩岸的人口販運集團，逮捕兩名集團成員及六名男女大陸偷渡客，調查發現，落網的吳姓、古姓兩名三嫌都是駕駛漁船長驅直入到福建沿海搭載偷渡客，再走澎湖西側至屏東海一處三不管地帶，再偷渡上岸，多年來，該集團已利用此方法成功讓二百名大陸客偷渡來台。高送中調處於近一年前接獲線報，指有人蛇犯罪集團專門從事於兩岸偷渡客的販運勾當，經查證屬實，即會同高市警三區二分局、海巡署南部分隊及該署偵查第一四日海巡隊等單位組成專案小組，在屏東地檢署檢察官的指揮下，著手深入追查。

警調歷經近一年的佈線追查，掌握兩名五十多歲男子吳恩賢（高送人，有多次違反兩岸人民關係條例前科）、古不達（屏東人，有違反條例私運前科）為首的人口販運集團，與大陸籍號「小舟」的男子，利用私販與漁船接洽方式，共同從事兩岸偷渡人口販運的勾當。

高送中調處副主任考伯元表示，該集團犯罪手法是由「小舟」在大陸尋找欲來台的偷渡客，先由私販或國後接洽後於海上交運給台灣漁船，台灣漁船再載運偷渡客到四腳寮漁港的航道，抵達東港附近海域後，再由田國茂或財源漁船上岸，載運的偷渡客每人須交付三萬元人民幣，約台幣一三萬元到十五萬元之間。

去年一月三十日晚間，四馬兩女共六名偷渡犯從屏東港港邊漁船上岸，船上接應的車輛，警調一路跟監到中山高北上向上收費站，將六人一舉成擒。

考伯元表示，六名偷渡犯均是福建等省人，他們先乘船到福建沿海接駁上我國國籍漁船，為了避免在海上被發現，漁船都是沿著海峽中設一個三不管地帶，一路航行到屏東的東港海邊。

考伯元指出，六名偷渡犯途中一起藏匿在自備的福源漁船不到一坪大小的密艙中，三十個小時的航程，因為空間狹小，空氣污濁，六個人被捆綁身上都有濃濃的酸臭味，檢獲發現其中有兩名女子髮色不錯，是否來自從事賣淫，仍有進一步調查中。

調查發現，該集團三存在多年，研捕至少得手一多起，有上百名對岸人士透過此集團以該機可成功偷渡來台，只是因為年關將近，行程較為倉促，因此載運的偷渡客人數較少。

# 漁船偷渡

## 不到1坪窩藏6人

專案小組掌握接運車輛行蹤查獲

各花人民幣3萬多元 近40小時未進食 密艙外門板釘死

【記者曹敏吉·高雄報導】六名大陸偷渡客（四男二女）各花人民幣三萬多元，搭漁船偷渡來台被查獲。他們被關在空間狹小的漁船底層密窩，近四十小時未進食，密窩外門板釘死，被查獲時，露出痛苦表情。

高雄市調查處指出，該處與海

巡署、高雄市警方共同追查以甘石達為首的人口販運集團約有半年餘，掌握到該集團所屬屏東籍永福號漁船於上月27日深夜出港的訊息。

30日晚間，甘石達等利用膠筏將永福號載來的六名大陸偷渡客，運送到東港海邊搶僱上岸。專

案小組掌握接運車輛行蹤，跟監到中山高速公路岡山收費站時，逮捕甘石達及司機吳興育。

專案小組前天帶六名大陸偷渡客回到永福號漁船。他們原先藏匿的密窩，已重新被釘死，調查員費了好大的勁才撬開。一名男偷渡客帶調查員爬進密窩。

那是一處不到一坪大的密艙，人在裡面無法站立，六個人只能緊靠在一起，並排而坐。且裡面空氣汗濁，以至於他們偷渡上岸後，身上都還有濃濃的機油味。

偷渡客說，他們被關在裡面，沒有東西吃，只有少量的飲水，大家都很緊張，希望能成功順利

上岸。「大小便也儘量忍住」。市調處副主任考掄元表示，大陸偷渡客求台的費用是每人3萬3000元人民幣，大多是借來的。他們應該是來台灣找工作，被查獲遣返後，還得面對債務問題。

這批偷渡客對台灣都有相當的瞭解，到台灣來最希望能夠到

101大樓去看一看，因被查獲希望落空，一名女偷渡客難過落淚。調查員安慰她說，台灣經濟很不景氣，陸客來台打工，可能會受到雇主壓榨，「被查獲，說不定反而是解脫」。女偷渡客聽了拭去淚水，並收下調查員送的大衛杜夫牌洋菸，表示感謝。

# 往返接運偷渡客

## 人蛇得逞10餘趟

呂素圓 / 高雄報導

台灣籍「蛇頭」吳興賢與寸石遠層用漁船，往來兩岸運送偷渡客，不但將大陸客偷渡來台，又將在台灣賺錢的大陸客送回國，估計已經得逞十多次，將一百多名大陸客偷渡到台灣。

高雄市調查處警單位昨天宣布破獲一起人蛇集團案。首領吳興賢（五十一歲，嘉義人，有多次違反兩岸人民關係條例）、廿五歲（二十五歲，屏東人，首領反態逃走犯條例）及四男二女的大陸偷渡客。

六名大陸偷渡客為偷渡來台打工，蹲躲在漁船不到一坪的密艙中，空間狹小，空氣污濁，近四小時未進食又憋尿，千辛萬苦抵達上岸，但是一上岸就被我海監單位所掌握，昨天被查獲時，全身都是機油味，滿臉疲憊，無奈。

他們都是福建晉江人，對台灣的情況很瞭解，尤其喜愛台灣的綜藝節目，到台灣最想三三北101大樓看看。

他們說，每人以三萬三千元人民幣（約新台幣十五萬元）代價偷渡，原本想趁春節前到台灣打工，但臺灣層層年可能賺些錢回家，錢都是世家的，不料，還沒賺到錢就被抓。

高雄市調查處及海巡署第四台南海巡隊警單位，經半年監控，掌握吳興賢用台灣籍「永福號」漁船，於去年十二月廿日深夜，利用膠筏將一名偷渡客，自屏東縣東港沿岸擄獲上岸後，沿途跟監到岡山收費站，將八人一網成擒。

六人剛抵達上岸，還來不及認識台灣就被查獲，兩名女子甚至激動落淚。市調查處三任警檢元說，受全球金融風暴影響，台灣工作機會減少，會偷渡來台的都是很基層的大陸人民。

考檢元形容這些大陸偷渡客「很堅強」，部分還頗有凶悍之氣；世間也知道台灣失業的人多，但他們相信憑著一天工作一多小時的刻苦耐勞精神，在台灣一定可以賺到錢，因此，不畏海象差，堅持搶在農曆年前偷渡到台灣。

# 市調處破人蛇集團

## 逮捕六人

【記者文凌高雄報導】  
去務部調查局高雄市調處與海巡署、高雄市警局等單位聯手破獲一個專門用漁船從中國搭載偷渡客到台灣的人蛇集團，並將該集團主嫌吳興奮、甘石達與偷渡上岸的6名中國男女偷渡客全部一舉成擒。

同樣都是年紀超過半百的

2名主嫌吳興奮（嘉義人、有多次違反兩岸人民關係條例前科）、甘石達（屏東人、有違反懲治走私條例前科），他們在年輕時候就幹過以漁船到中國載運貨物走私回台的不法勾當，直到兩岸逐漸展開交流關係後，即因貪圖載運中國人偷渡來台更有錢賺，所以就轉而從事專

載「阿六仔」來台賣淫或打工的「走私人口」之事。

據了解，吳、甘2人都是駕駛漁船到中國福建沿海搭載偷渡客，並為了規避查緝就把偷渡客窩藏在空間很小的船艙密室內，例如這次落網被捕的6名中國男女偷渡客在30多小時的海上航程中，他們全部被窩藏在不到一坪大

的密艙內，且因密艙空間狹小又空氣污濁在偷渡上岸過了幾小時被捕後，每個人的身上都還存有濃濃機油味道。

再者，吳、甘2人除了將「人貨」窩藏在密艙內來規避查緝，而且航線也挑選較為「安全」的路線，即是先航行澎湖海域西側再繞行至屏東東港海域後，接著再從三

不管的偏僻海岸處搶灘上岸，然後再由等江陸上接應的車子將「人貨」載走。而根據市調處指出，吳、甘2人以此手法搭載中國偷渡客入境來台，至今已成功載運百人以上。

約1年多前，高雄市調處接獲以吳、甘2人爲首的這個人蛇集團情資，即與海巡署、

高雄市警方等單位共同成立專案小組來聯手展開佈線調查行動，並歷經長期監聽証掌握此一入蛇集團已在月底到中國載運「人貨」要利用跨午夜偷渡上岸的可靠情資，以及也率先摸清人蛇集團從陸上接應「人貨」的運輸時間與路線，則是派員一路跟監接應車子從中山高速高路北上至岡山收費站時，再以包抄圍截方式將全車人蛇及6名中國男女偷渡客全部一網打盡。