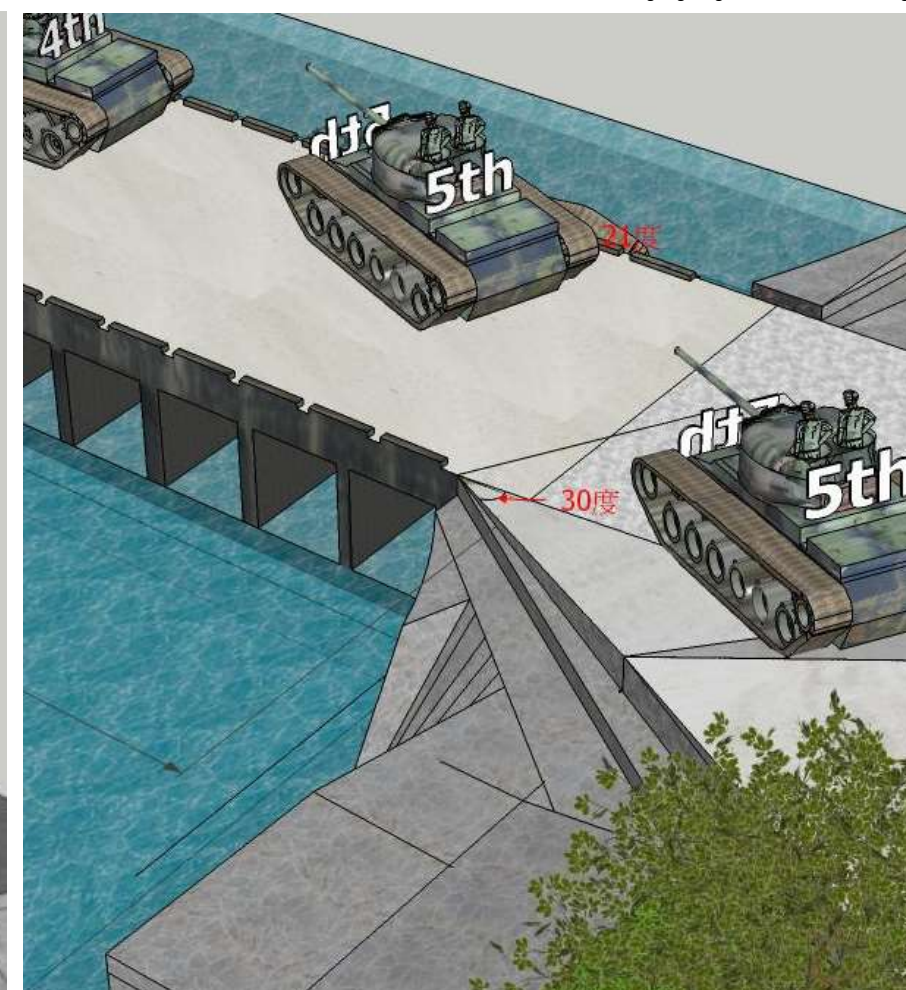


本案歷經現場測繪、委託鑑定單位鑑定事故戰車、拆解戰車檢查管線、戰車減壓斜坡測試、輾壓模擬護欄等現場重建偵查作為後，為清楚說明本案事故戰車從事發地點斜坡往下行駛轉彎進入橋面時，因戰車駕駛以原地轉向錯誤操作方式，造成事故戰車翻覆墜溪。

遂以本案偵查期間所測繪現場斜坡長度、寬度及坡度，再以所測量斜坡與橋面所夾角度、事故戰車碰撞橋面護欄角度等現場資訊，請屏東縣政府警察局鑑識科警務員洪鵬傑打造一比一現場場景，以電腦動畫模擬還原本案事故戰車行駛斜坡、轉彎進入橋面、碰撞橋面護欄、原地轉向而墜落橋下之過程，印證本案偵查實際成果，確認本案事故戰車實因人為操作不慎墜溪。

偵查作為



偵查作為





偵查作為



偵查作為