

八、勘驗戰車煞車油壺

因檢察官訊問軍方維修及保養相關人員無法獲悉煞車油壺可裝填煞車油量及煞車油量多寡對於煞車壓力之影響，檢察官指揮屏東縣政府警察局鑑識科及屏東縣憲兵隊，於 105 年 10 月 24 日下午，在陸軍第八軍團第五六四旅「嘉興營區」，請軍方提供 CM11 同型戰車 1 部，先將煞車油壺加入煞車油到滿位，再進行煞車油洩漏，測量實際煞車油量為何。藉由踩踏煞車踏板施加壓力，自戰車後方將煞車油依序洩漏出測試煞車壓力之變化。

測試結果，在煞車油壺內煞車油加滿情形下，踩踏煞車壓力數值可達 900PSI，經將煞車油壺內煞車油洩漏 50 CC 時，測試煞車壓力數值仍可達 900PSI，再繼續洩漏煞車油壺內煞車油 100CC（總計洩漏 150CC），測試煞車壓力仍為 900PSI，再洩漏煞車油壺內煞車油 90CC（總計洩漏 240C C），踩踏煞車壓力數值為 400PSI，再洩漏煞車油壺內煞車油 10CC（總計洩漏煞車油 250CC），踩踏煞車壓力 200PSI，經全部將煞車油壺內煞車油全部洩出，計算煞車油壺內煞車油數量約為 310CC，煞車油有減少不必然立即影響煞車壓力，必須減低到一定程度，方影響煞車壓力。



同型戰車煞車總泵上方油壺外觀



量測同型戰車煞車油壺內可裝填油量高度情形